# CCMv2 - Instructie – Tweewegklep-motor en/of huis vervangen

## Inhoud

CCMv2 - Instructie – Tweewegklep-motor en/of huis vervangen ..... 1

**1. Inleiding ..... 1**

**2. Benodigdheden ..... 1**

**3. Instructie ..... 2**

3.1. Voorbereidingen ..... 2

3.2. Verwijderen tweewegklep-motor van tweewegklep-huis ..... 2

3.3. Vervangen Tweewegklep-motor ..... 3

3.4. Vervangen Tweewegklep-huis ..... 5

3.5. Plaatsen van nieuw Tweewegklep-huis ..... 5

3.6. (Terug)plaatsen van de Tweewegklep-motor ..... 6

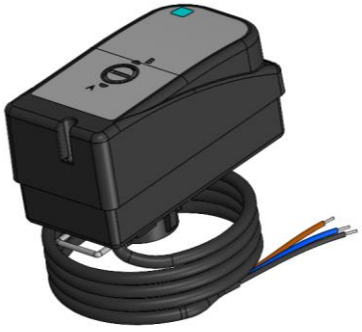
3.7. Afronden, testen van de werkzaamheden ..... 6

## 1. Inleiding

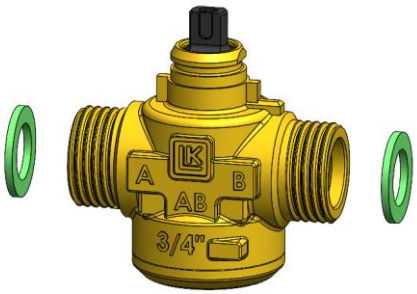
Indien de tweewegklep-motor en/of het tweewegklep-huis in de ClimateControl module v2 defect is, zal deze vervangen moeten worden. In dit document staat beschreven hoe en wat hiervoor nodig is.

## 2. Benodigdheden

1. Tweewegklep-motor S1601051 en/of tweewegklep-huis met 2 afdichtingsringen S1601052



*Figuur 1 Tweewegklep-motor (S1601051)*




*Figuur 2 Tweewegklep huis (S1601052)*

2. Torx 20 schroevendraaier
3. Verstelbare steeksleutel
4. Steeksleutel 30 mm
5. Steeksleutel 10 mm

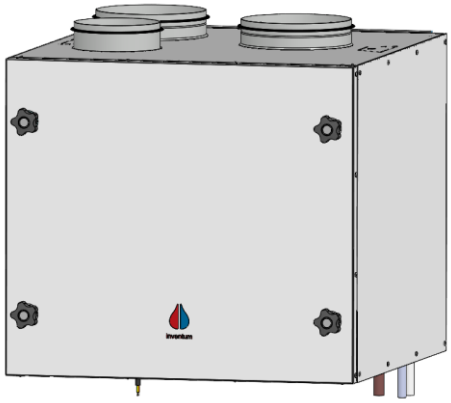
# 3. Instructie

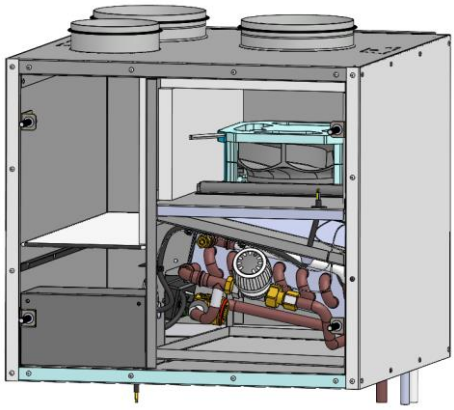
## 3.1. Voorbereidingen

1. Zorg eerst dat het toestel spanningsloos is door de werkschakelaar bij de warmtepomp uit te zetten.

> **Waarschuwing!**
>
> Schakel eerst ClimateControl module en warmtepomp uit met de werkschakelaar naast de warmtepomp, voordat je de werkzaamheden start.

2. Draai de vier paneelknoppen eraf en verwijder het frontpaneel van de ClimateControl module v2.

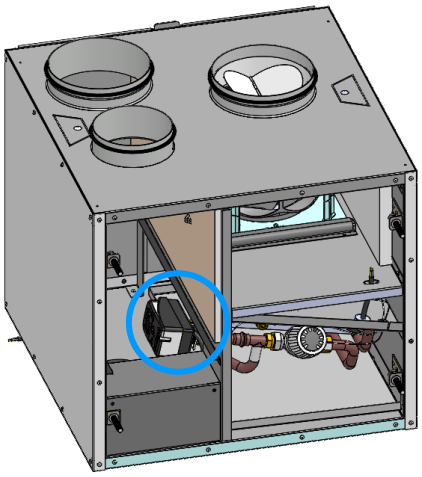


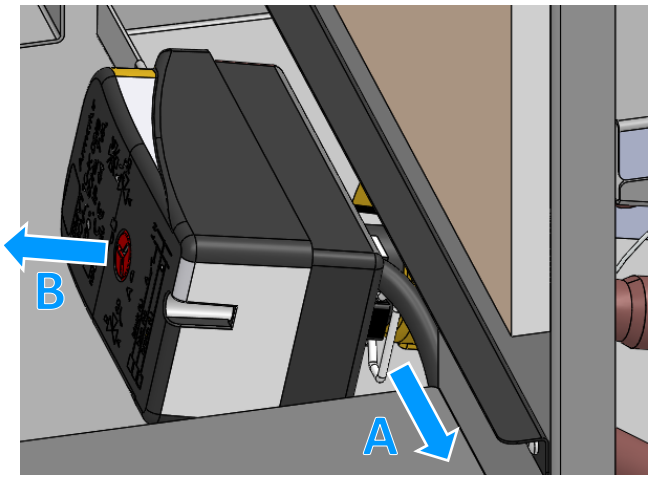


3. Haal de filterset eruit om zicht te krijgen op de motor en tweewegklep.

## 3.2. Verwijderen tweewegklep-motor van tweewegklep-huis

4. Verwijder de borgclip uit de motor door deze in de lengterichting, haaks op de motor-as van de clip te trekken (A).
5. Vervolgens kan de motor verwijderd worden door deze, haaks van de 2-wegklep, in de lengterichting van de motor-as, te trekken (B).





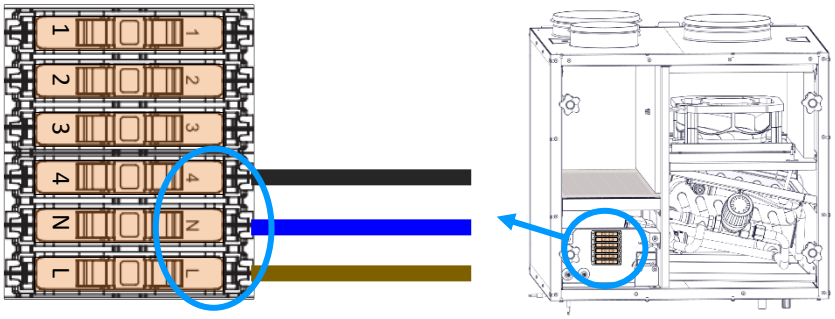

Vervolg onderstaande instructie om de tweewegklep-motor te vervangen. Indien alleen het tweewegklep-huis vervangen moet worden ga verder bij Vervangen Tweewegklep-huis

## 3.3. Vervangen Tweewegklep-motor

6. Schroef de metalenkap links onderin los om bij de elektrische aansluitingen te komen (2x torx T20).
7. Haal van de klemmenstrook aan de rechterzijde onder klem 4 de zwarte, onder N de blauwe en onder L de bruine draad van de tweewegklep-motor los. De draad komt los door de oranje ‘hendel’ naar je toe, omhoog te trekken.

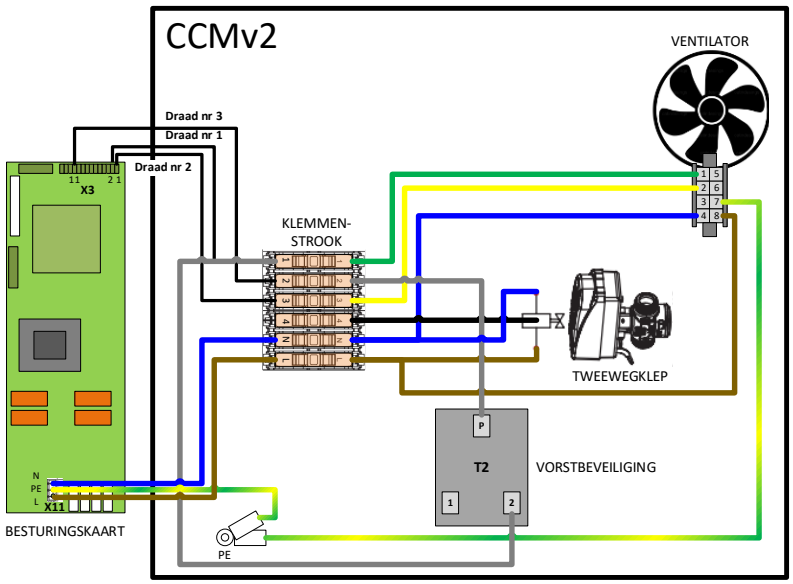
> **Let op!**
>
> Sommige klemmen bevatten meerdere draden. Zorg dat je deze draden laat zitten en/of straks bij het monteren van de nieuwe motor weer op dezelfde manier aansluit.

8. Haal de draad door de verschillende doorvoeren, zodat je de gehele motor kunt wegnemen.

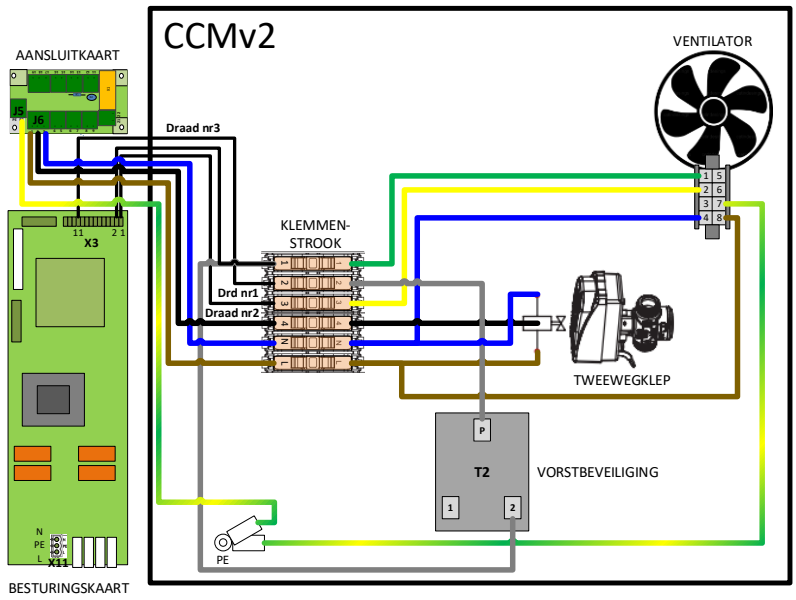



9. Het terugplaatsen van de (nieuwe) motor gaat vervolgens door de stappen beschreven in bovenstaande Vervangen Tweewegklep-motor en Verwijderen tweewegklep-motor van tweewegklep-huis achterstevoren uit te voeren. Let bij het terugplaatsen van de motor goed de motorstand gelijk staat met de stand van het tweewegklep-huis en de nok goed in de motor valt.

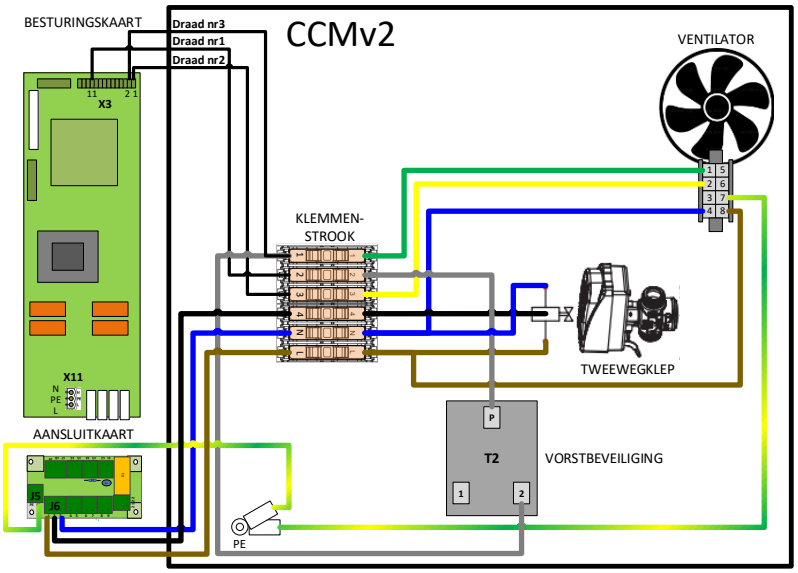
### *3.3.1. Elektrisch schema **Red/RX50L** icm CCMv2*



### 3.3.2. *Elektrisch schema **Blue** icm CCMv2*

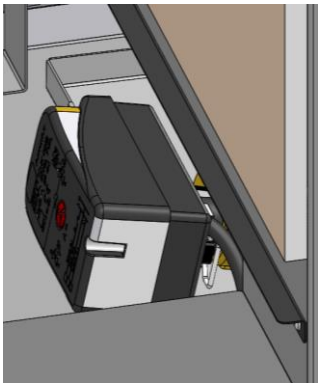


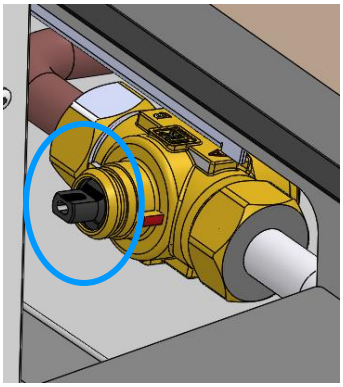

### 3.3.3. *Elektrisch schema **Compacto** icm CCMv2*



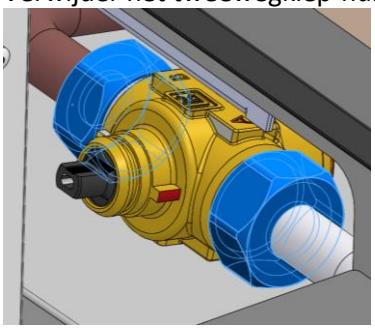
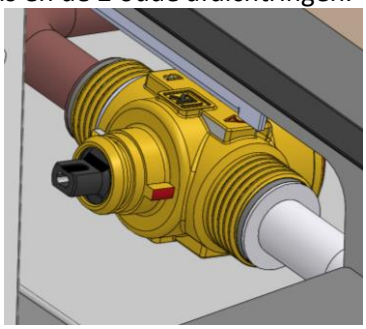
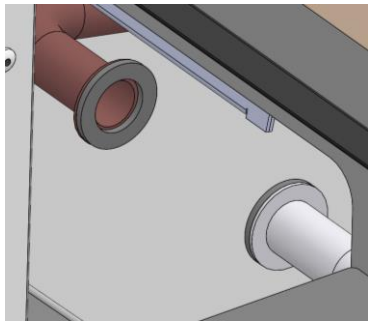
## 3.4. Vervangen Tweewegklep-huis

10. Tap het cv-systeem af en open de ontluchter in de in de ClimateControl module om te zorgen dat al het cv-water uit de ClimateControl module is. Volg de beschrijving in de installatie handleiding van de warmtepomp; ‘legen van het cv-systeem’.
11. De tweewegklep-motor is al verwijderd zoals eerder beschreven in deze instructie.
12. Kijk goed wat de positie, stand is van het tweewegklep-huis voor je hem verwijderd. Maak bv een foto.





13. Controleer of het nieuwe tweewegklep-huis al in de juiste stand staat en zet deze met een tang in de juiste positie. (Houdt de stand aan die je in het veld hebt aangetroffen)
14. Verwijder vervolgens het oude tweewegklep-huis. Draai de 2 koppelingen links en rechts los met steeksleutel 30.
15. Verwijder het tweewegklep-huis en de 2 oude afdichtringen.

16. Maak de koppelvlakken van de buizen in de CCMv2 schoon en droog voor het terugplaatsen van het nieuwe onderdeel.

## 3.5. Plaatsen van nieuw Tweewegklep-huis

17. Plaats het nieuwe tweewegklep-huis (in met de juiste klepstand) terug in positie.
18. Plaats de meegeleverde afdichtringen en draai de moer(en) vast
19. Zorg dat je de moeren waterdicht aandraait.
20. Vul de verwarmingsinstallatie tot de voorgeschreven cv-waterdruk. Volg de beschrijving in de installatie handleiding van de warmtepomp; ‘vullen van het cv-systeem’.
21. Controleer of de vervangen koppelingen lekdicht gemonteerd zijn. Indien nodig herhaal stappen totdat de koppeling waterdicht is.

## 3.6. (Terug)plaatsen van de Tweewegklep-motor

**Waarschuwing!**

Controleer dat de ClimateControl module en warmtepomp zijn uitgeschakeld met de werkschakelaar, voordat je werkzaamheden uitvoert aan elektrische circuits.

22. Het terugplaatsen van de (nieuwe) motor gaat vervolgens door de stappen beschreven in bovenstaande Vervangen Tweewegklep-motor en Verwijderen tweewegklep-motor van tweewegklep-huis achterstevoren uit te voeren. Let bij het terugplaatsen van de motor op dat de motorstand gelijk staat met de stand van het tweewegklep-huis en de nok goed in de motor valt.

## 3.7. Afronden, testen van de werkzaamheden

23. Plaats de filterset terug in de CCMv2. Het dikkere fijnfilter eerst en daarbovenop het grove dunne filter.
24. Plaats het frontpaneel terug op de ClimateControl module v2 en maak deze vast door de vier paneelknoppen vast te draaien.
25. Zet het toestel terug onder spanning door de werkschakelaar bij de warmtepomp aan te zetten.
26. Test of de werkzaamheden goed zijn uitgevoerd, volg de beschrijving ‘proefdraaien’, in de installatie handleiding van de warmtepomp. Controleer of de CCMv2 ook warm wordt bij het verwarmen van de cv. Bij de Blue en Compacto zou de 2 wegklep moeten omlopen wanneer ‘koeling proefdraaien’ wordt getest.

**Let op!**

**In verwarmingsbedrijf** staat de tweewegklep dicht (dwars), zodat het warme water over de interne thermostaatkraan loopt.
**Tijdens koelbedrijf** staat de klep open (in lengterichting), zodat de interne thermostaatkraan ge-bypasst wordt.