



Modul-AIR Red & Blue - Instructie – Geperst T-stuk 22 x 22 x 15 mm achter elektrische doorstomer vervangen

Inhoud

Modul-AIR Red & Blue - Instructie – Geperst T-stuk 22 x 22 x 15 mm achter elektrische doorstomer vervangen	1
1. Inleiding	2
2. Benodigdheden	2
3.	2
4. Instructie	3
4.1. Werkzaamheden voorbereiden.....	3
4.2. Vul het systeem met water	7
4.3. Werkzaamheden afronden.....	7
4.3.1. Controleer functionele werking	7

1. Inleiding

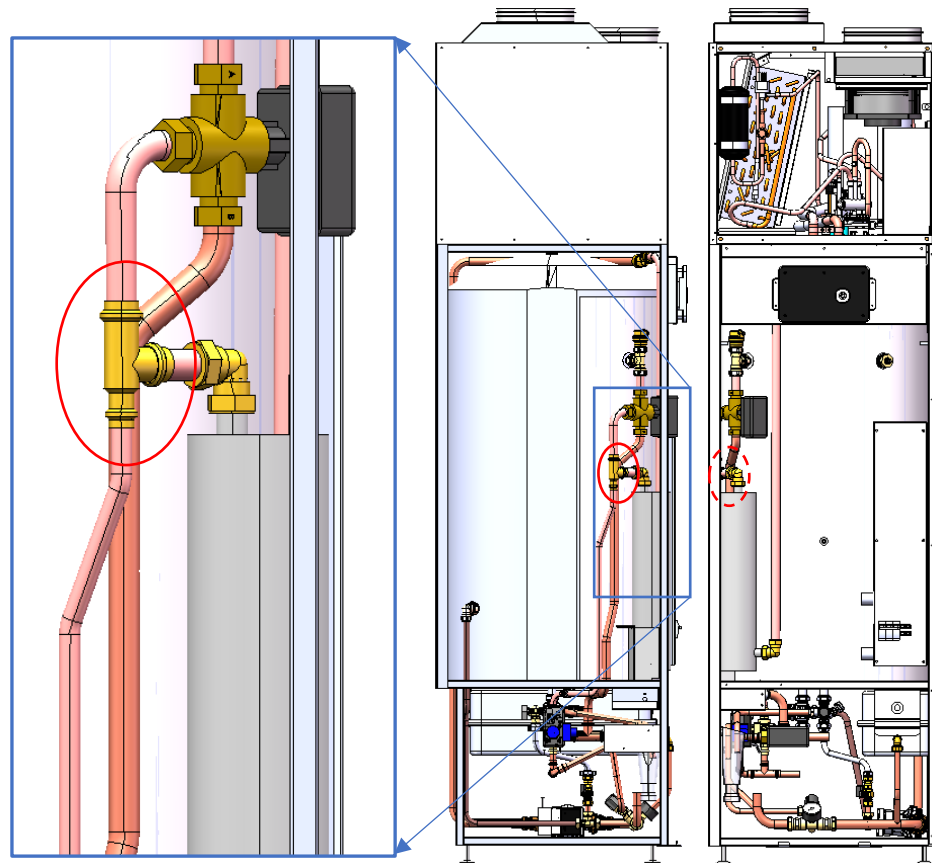
Deze instructie beschrijft hoe een lekkende geperst T-stuk 22 x 22 x 15mm achter de elektrische doorstomer van de Red of Blue te vervangen.

2. Benodigheden

1. Knel T-stuk 22 x 22 x 15 mm
2. Knel (reparatie) koppeling messing 15 x 15 mm
3. Knel koppeling messing knie 22 x 22 mm
4. Koperbuis 15 mm
5. Koperbuis 22 mm
6. Knelring 22 mm passend in 3-wegklep huis (S1601003)
7. Armaflex tape
8. Steeksleutels passend op knelkoppelingen 15 mm en 22 mm
9. Pijpsnijder 15-22 mm diameter
10. Waterpomptang
11. (Platte rondbek)tang
12. Kruiskop schroevendraaier (ph2)
13. Emmer + droge (hand)doek
14. Aftapslang
15. Eventueel: Waterstofzuiger



3.





4. Instructie



Waarschuwing!

Voordat je start; Het is van belang dat je toegang kunt krijgen tot de rechterzijde van de Red/Blue. Dit kan betekenen dat de Red/Blue hiervoor van zijn plek moet. Bedenk vooraf goed of dit mogelijk is binnen de beschikbare ruimte en met de beschikbare middelen, mensen.

Lees eerst de hele instructie om een betere beslissing te (kunnen) maken.

1. Voordat je start. Het is van belang dat je toegang kunt krijgen tot de rechterzijde van de Red/Blue. Dit kan betekenen dat de Red/Blue hiervoor van zijn plek moet. Bedenk vooraf goed of dit mogelijk is binnen de beschikbare ruimte en met de beschikbare middelen
2. Zorg eerst dat het toestel spanningsloos is door de werkschakelaar uit te zetten.



Waarschuwing!

Schakel eerst de Modul-AIR uit met de werkschakelaar voordat je de werkzaamheden start

3. Verwijder het frontpaneel van het apparaat.
Trek het frontpaneel hiervoor iets omhoog en trek het daarna naar je toe.
4. Schakel, voor de zekerheid, ook de automaat in de besturingsunit van de Red/Blue uit.

4.1. Werkzaamheden voorbereiden

5. Sluit voor de zekerheid het tapwater af
6. Tap het cv-circuit in het toestel af.
Het legen van het cv- en/of tapwater systeem staat beschreven in de installatiehandleiding van de Modul-AIR Red & Blue. De laatste versie hiervan is tevens te vinden op de Inventum website (<https://www.inventum.com/downloadcentrum/>)

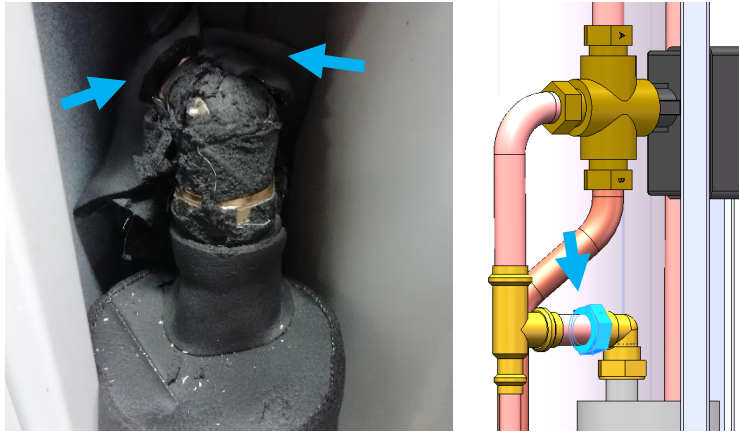


Waarschuwing!

Controleer voordat je de elektrische doorstromer gaat verwijderen of het tap- en cv-watercircuit geleegd zijn, het tapwater afgesloten is en de Modul-AIR spanningsloos is.

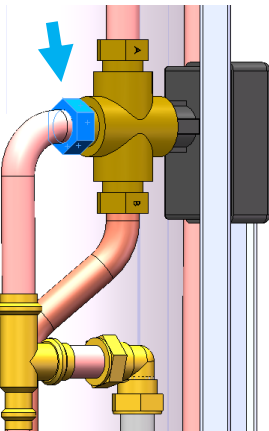
7. Zorg dat je bij de zijkant van de Modul-AIR Red of Blue kunt. Het kan zijn dat je hiervoor de Red/Blue van zijn plek moet halen. Zorg in dat geval de hydraulische en elektrische aansluitingen voldoende bewegingsruimte hebben en/of zijn losgehaald.
8. Nu de zijkant toegankelijk is; Verwijder voorzichtig het linker zijpaneel, schroef hiervoor eerst de 5 schroeven aan de voorzijde en 6 schroeven aan de achterzijde los (kruiskop ph2)

9. In geval van de Blue, verwijder de armafex isolatie tape van koppelingen en of buizen waar nodig
10. Draai nu de bovenste knelkoppeling aan de achterzijde van de elektrische doorstromer los (steeksleutel 32). Vang eventueel restwater op.



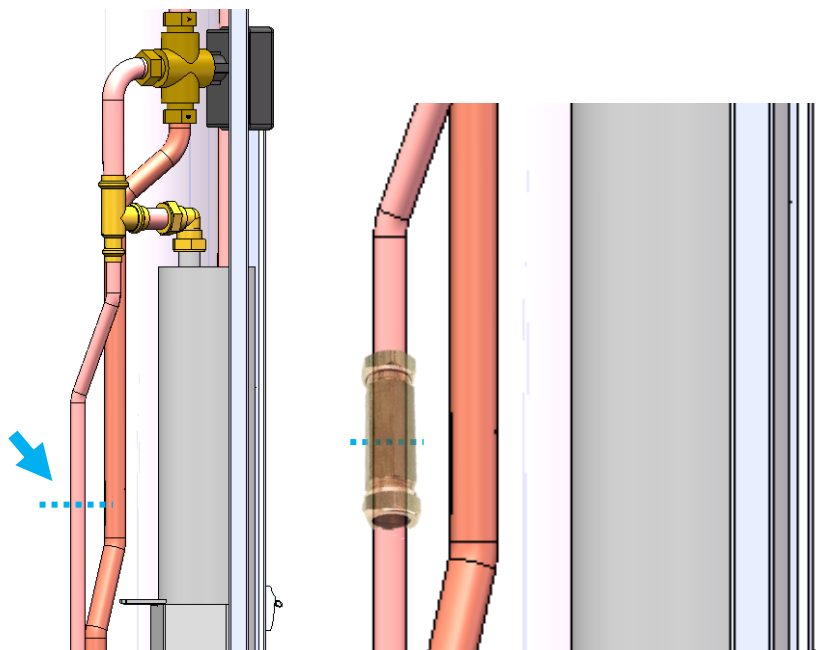
Bovenste knie-knelkoppeling achterzijde

11. Voor het buisdeel boven het geperste T-stuk zijn er 2 oplossingsopties.
- 12.
13. Optie 2
14. Draai vervolgens de knelkoppeling aan de achterzijde van het 3-wegklep huis los). Vang eventueel restwater op.



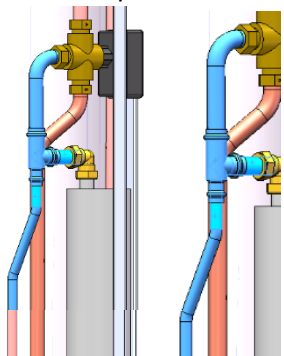
Knel koppeling achterzijde 3-wegklep-huis

15. Snijd nu de 15 mm buis onder het T-stuk op een geschikte plek door met de buis-snijder. Zorg dat je voldoende ruimte (recht stuk) hebt om straks de Knel (reparatie) koppeling messing 15 x 15 mm te plaatsen.



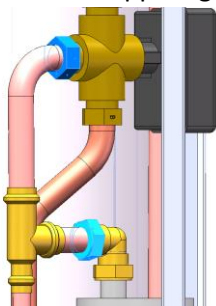
Snij nu de 15 mm buis zodat straks reparatie knelkoppeling past

16. Verwijder nu het T-stuk met de buis(uit)einden (blauw gemarkeerd). Vang eventueel lekwater op.



T-stuk met de buis(uit)einden

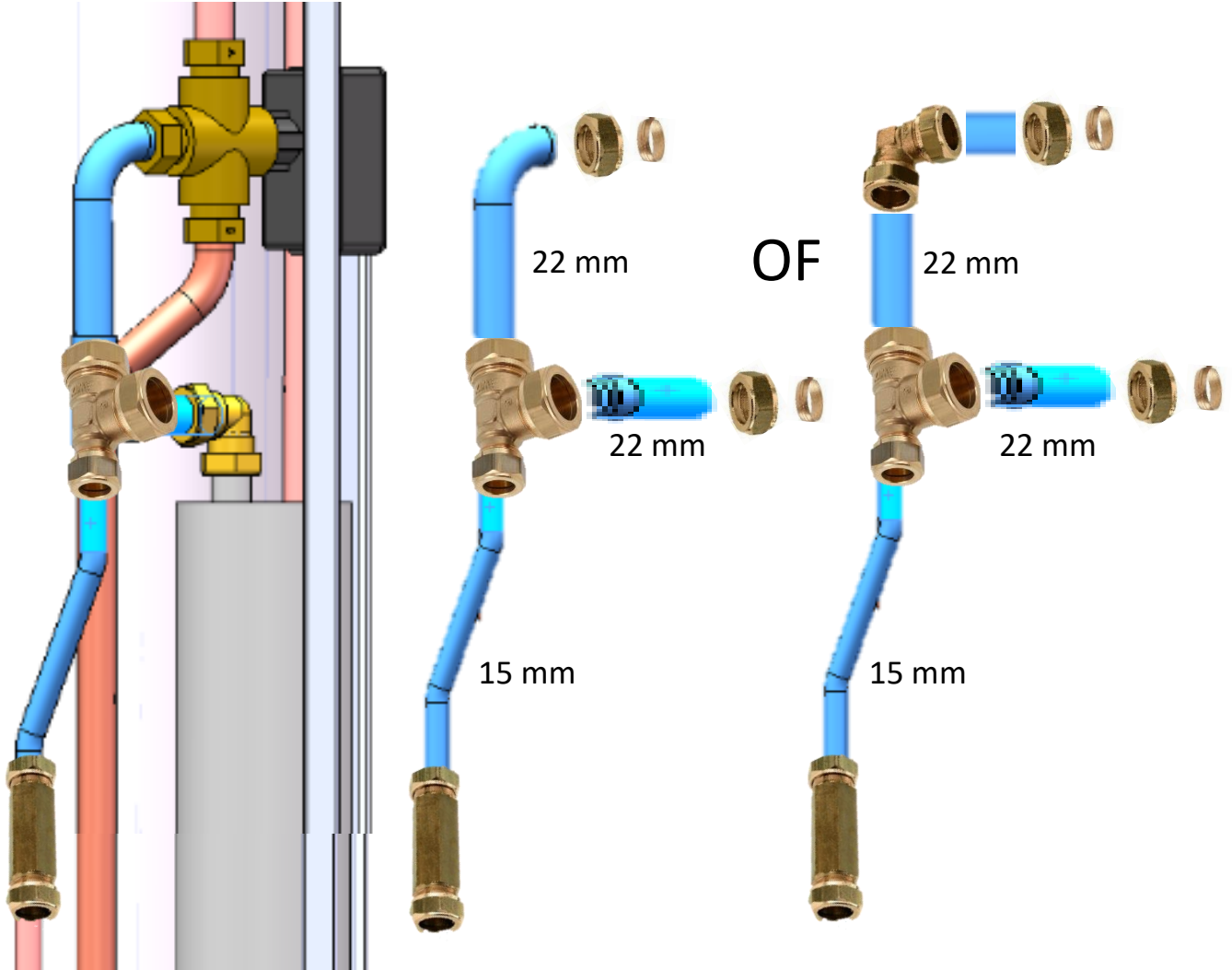
17. Versnij het T-stuk met de buis(uit)einden zodat je de moeren van het 3-wegklep huis en de hoek knelkoppeling van de elektrische doorstromer kunt loskrijgen en kunt hergebruiken.



Moeren hergebruiken

18. Maak nu met het T-stuk met buis(uit)einden zo goed mogelijk na. Maak de benodigde buisstukken op maat en vorm. Gebruik hiervoor de buissnijder(s) en buis-buigtangen indien nodig. De korte bocht boven het T-stuk kan worden (na)gebogen of vervangen worden door een knie-knelkoppeling.

19. Vervang het lekkende T-stuk met de buis(uit)einden met de vervangende onderdelen.
Plaats nieuwe knelringen waar nodig en monteer het geheel (losjes) op zijn plek.



20. Draai vervolgens de knelkoppelingen vast zodat het vervangende T-stuk met de buis(uit)einden weer lekdicht in positie zit.



4.2. Vul het systeem met water

21. Controleer voor de zekerheid of alle koppelingen en/of wateraansluitingen weer goed vast zitten.
22. Zet de tapwater kraan, toevoer weer open
23. Vul het systeem met water (volg hiervoor eventueel de beschrijving uit de installatiehandleiding)
24. Ontlucht het systeem.

4.3. Werkzaamheden afronden

25. Herstel de Armaflex tape op de plekken waar je ze verwijderd en of beschadigd hebt
26. Zet de werkschakelaar en de automaat in de Red/Blue aan om de Modul-AIR weer in te schakelen.

4.3.1. Controleer functionele werking

27. Tijdens het opstarten zal de Modul-AIR een ontluhtingscyclus doorlopen (mits het boilerwater (voldoende) koud is). Controleer hierna de systeemdruk en vul het systeem zo nodig bij.
28. Controleer of alle vervangende onderdelen en koppeling lekdicht zijn. Indien nodig draai ze nog een kwartslag vaster/ dichter.
29. Als alles naar behoren lijkt te werken, is de uitwisseling geslaagd.
30. Plaats het zijpaneel voorzichtig terug en monteer deze met de 11 schroeven.
31. Plaats het frontpaneel terug voor de Red/Blue